

Nuevo paso para la unión de Formigal, Astún y Candanchú

La DGA impulsa hoy la declaración de interés general del proyecto y después abrirá un plazo de alegaciones. El objetivo es crear la estación más grande de España

ZARAGOZA. La DGA dará hoy un pequeño paso más para la unión de Astún, Candanchú y Formigal. Según dijo el consejero de Economía, Francisco Bono, el documento técnico en el que se solicita la declaración de la zona como Proyecto de Interés General (PIGA) se registrará hoy en la Comisión delegada de Política Territorial-órgano interdepartamental-, que posteriormente lo sacará a información pública para que reciba las correspondientes alegaciones de ayuntamientos y otras partes si se diera el caso. Este es un paso administrativo obligatorio, que «finalizará con la aprobación del PIGA», como ocurrió por ejemplo con las ampliaciones de Cerler y Valdelinares.

Una vez se apruebe este documento, comenzará la segunda fase del proyecto. Bono apuntó que la

Comisión delegada tendrá que designar un ente gestor y a partir de ahí «se fijará un calendario de actuaciones». Hasta ahora, de la elaboración del PIGA se había encargado la Corporación Empresarial Pública de Aragón, que comenzó su redacción en febrero de este año. No obstante, el consejero de Economía reconoció que estos procesos «son largos y complejos» y fuentes de su departamento señalaron que para que la zona sea declarada de interés general habrá que esperar en torno a dos años.

El objetivo final es convertir la unión de estas tres estaciones, ubicadas en los valles del Aragón y de Tena, en una macrocentro invernal con unos 210 kilómetros de pistas, lo que la convertiría en la estación de esquí más grande de España y posiblemente la colocaría entre las diez con mayor dominio esquiable del mundo. Por su parte, el diputado de CHA Joaquín Palacín reiteró el rechazo de su formación a esta unión y presentará alegaciones durante la exposición pública. «Lucharemos en todos los frentes (...) para frenar este proyecto innecesario y dañino», dijo.

C. LARROY

EN VÍSPERAS DEL PUENTE



La estación de Panticosa, en la foto la zona de Petrosos, abrirá mañana sus instalaciones. ARAMÓN

PANTICOSA INAUGURA POR FIN LA TEMPORADA

Las máquinas preparan el manto nivoso, los pisteros revisan una vez más los remotes y en el momento que el termómetro roza los cero grados, los cañones de fabricación de nieve artificial comienzan a funcionar. Panticosa se prepara para su inminente inauguración, la que tuvo que retrasar la pasada semana por falta de nieve. La apertura de sus pistas será mañana jueves, justo antes del gran puente. «Pondremos en

marcha la telecabina, dos tele-sillas y tres cintas. Suman unos cinco kilómetros», relató Roberto Morales, director del centro, quien ayer confirmó que además ofertarán una tarifa reducida, a 21 euros. «Los aficionados podrán disfrutar. Son cinco kilómetros, pero hay pistas desde Petrosos hasta Selva Verde, la antigua base de la estación», describió.

El resto de complejos también trabaja, pero para aumen-

tar su dominio esquiable de cara a una de las grandes citas. Aunque los kilómetros que ofertarán todavía no se conocen, la cifra será una de las más espectaculares de los últimos años y entre las siete estaciones aragonesas se superarán ampliamente los cien kilómetros. Para hoy, con solo cuatro complejos abiertos, ya se rozan: Formigal ofrece 30, Cerler tiene 20, Candanchú está en 22,5 y Astún, en 23,5. **A. I.**